

## Transportstyrelsens föreskrifter om tillfälligt undantag från vissa bestämmelser om kör- och vilotider samt färdskrivare;

**TSFS 2026:56**

Utkom från trycket  
den 11 maj 2026

beslutade den 6 maj 2026.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m.

**1 §** Istället för vad som anges i artikel 6.1–6.3, artikel 8.6 och artikel 8.6b i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 gäller följande:

1. Den dagliga körtiden får inte överstiga 10 timmar.
2. Körtiden under en vecka får inte överstiga 60 timmar och får inte leda till att den maximala veckoarbetstiden enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter överskrids.
3. Den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor får inte överstiga 120 timmar.
4. Under fyra på varandra följande veckor får en förare ta fyra reducerade veckovilor som omfattar minst 24 timmar utan krav på kompensation.

**2 §** Istället för artikel 3.4a i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet, ska bestämmelserna i artikel 3.1 tillämpas på fordon som är registrerade i en annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet vid körning på svenskt territorium.

**3 §** Undantag enligt 1 och 2 §§ gäller för yrkesmässig trafik i Dalarnas, Gävleborgs, Jämtlands, Södermanlands, Uppsala, Värmlands, Västerbottens, Västernorrlands, Västmanlands och Örebro län med fordon som används för transport av rundvirke som härrör från skogar som skadats till följd av stormen den 27 december 2025 i Dalarnas, Gävleborgs, Västerbottens och Västernorrlands län.

**4 §** Förare som tillämpar undantagen ska ange skälen för detta på en utskrift från färdskrivaren eller på diagrambladet.

- 
1. Dessa föreskrifter träder ikraft den 15 maj 2026.
  2. Föreskrifterna upphör att gälla den 14 juni 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karin Michaelsson  
(Väg och järnväg)